

## ОТ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ДО КРЫЛАТЫХ КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ К 80-летию со дня рождения Дементьева Геннадия Петровича (1932-1996)

*Башилов Александр Сергеевич,  
действительный член Российской инженерной академии,  
(в 1993-2006 годы – генеральный директор НПО «Молния»)*



*21 марта исполнилось 80 лет со дня рождения первого заместителя генерального директора, главного конструктора НПО «Молния», Лауреата Государственной премии СССР, Героя Социалистического труда, доктора технических наук Дементьева Геннадия Петровича. Основные вехи в его биографии – авиационно-космическая система «Спираль», истребитель-бомбардировщик МиГ-27, ракетное вооружение, многоразовый орбитальный корабль «Буран».*

После окончания в 1957 году Ленинградской Краснознамённой Военно-Воздушной академии Геннадий Петрович Дементьев работал на одном из авиационных заводов, а с 1958 по 1967 год был сначала аспирантом, а затем преподавателем Московского авиационного института имени Серго Орджоникидзе.

С 1967 по 1974 год Г.П. Дементьев работает на Московском машиностроительном заводе «Зенит» – знаменитой фирме Артёма Ивановича Микояна. В тот период он был заместителем Глеба Евгеньевича Лозино-Лозинского, возглавлявшего на ММЗ «Зенит» работы по авиационно-космической системе «Спираль», которая должна была стать ответом на аналогичные американские разработки. В эти же годы Г.П. Дементьев был главным конструктором по истребителю-бомбардировщику с изменяемой геометрией крыла МиГ-27, который сейчас стоит на вооружении ВВС Индии и Казахстана.



**Истребитель-бомбардировщик МиГ-27**

В 1974 году Геннадий Петрович переходит в КБ «Молния» и становится первым заместителем генерального конструктора Матуса Рувимовича Бисновата. Он принимал участие в разработках ракетных комплексов Х-29, Р-72, Р-75, К-40М. В 1976 году КБ Бисновата вошло в состав Научно-производственного объединения «Молния», возглавил которое в качестве генерального директора и главного конструктора талантливый авиаконструктор Глеб Евгеньевич Лозино-Лозинский. Первым заместителем генерального директора НПО «Молния» был назначен Г.П. Дементьев.

С 1976 года трудовой путь Геннадия Петровича связан с основной задачей, которая была возложена на НПО «Молния», – разработкой многоразового орбитального корабля «Буран». Это была наиболее сложная часть многоразовой ракетно-космической системы «Энергия»-«Буран», находящаяся на стыке авиационной и ракетно-космической техники.

НПО «Молния» находилось на вершине большой кооперации предприятий и институтов. Разрабатывались новые материалы и технологические процессы, методы автоматизированного проектирования, новейшие образцы бортового оборудования, методы расчётных и экспериментальных исследований аэродинамики в диапазоне гиперзвуковых, сверхзвуковых, трансзвуковых и дозвуковых скоростей, новые методы газовой динамики и проектирования теплозащиты, алгоритмы автоматического управления и методы лётных испытаний.

Интенсивно велось капитальное строительство. На территории Тушинского машиностроительного завода и других предприятий создавались новые производственные мощности. Во всём этом сложном процессе Геннадий Петрович был надёжной опорой генерального директора.



**Многоразовая космическая система «Энергия»-«Буран»**

Необходимо отметить большой личный вклад Геннадия Петровича в обеспечение программы наземной экспериментальной отработки, горизонтальных лётных испытаний, в подготовку к орбитальному полёту и организацию работ по самолёту-носителю Ан-225 «Мрия», который создавался для задач воздушной транспортировки элементов многоразовой ракетно-космической системы и как самолёт-носитель авиационно-космической системы МАКС.

Как технический руководитель и ответственный представитель Министерства авиационной промышленности СССР на научно-исследовательском испытательном полигоне Минобороны СССР, Г.П. Дементьев лично осуществлял оперативно-техническое руководство работами по подготовке и осуществлению первого орбитального полёта «Бурана», впервые в мире выполнившего беспилотную автоматическую бездвигательную посадку при своем возвращении с орбиты на Землю.

Большие заслуги Геннадия Петровича получили достойную оценку. Он стал Лауреатом Государственной



**Орбитальный самолёт «Буран» готов к воздушной транспортировке на самолёте-носителе Ан-225 на авиасалон в Ле Бурже**

премии, получил высокое звание Героя Социалистического Труда, награждён орденами, был избран действительным членом Российской инженерной академии. Все, кто работал с Геннадием Петровичем, вспоминают о нём как о человеке, ответственно относившемся к делу и обладавшем хорошими организаторскими способностями. При этом у него не было зазнайства и снобизма, несмотря на то, что его отец, Дементьев Пётр Васильевич, был Министром авиационной промышленности. Коммуникабельность и доброжелательное отношение к подчинённым были отличительными чертами Геннадия Петровича.

Истребительная авиация, зенитные ракетные комплексы, многоразовые крылатые космические корабли и авиационно-космические системы – во все эти направления Геннадий Петрович внёс свой весьма существенный вклад, и он останется в нашей памяти как ответственный руководитель и специалист высокой квалификации, посвятивший свою жизнь развитию авиации.



**Руководители МАП и НПО «Молния» в цехе Тушинского машиностроительного завода (справа налево – Г.П. Дементьев, И.К. Зверев, П.В. Дементьев, Г.Е. Лозино-Лозинский, И.С. Силаев)**